forts, palaces, havelies, etc, if converted into hotels can be classified as heritage hotels, thereby providing a new dimension to tourism to the country. So far 22 hotels with 702 rooms have been classified under the Heritage category.

(c) It is not practical to estimate the impact of the scheme on tourist arrivals and foreign exchange earnings seperately as tourist traffic is guided by a number of factors. There is no doubt however that these grand buildings do appeal to the imagination of foreign tourists.

Payment of salary to IA staff

292. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Indian Airlines had to report to over-drafting for paying the ralaries of staff and employees during recent months as reported in the Pioneer of 13th October, 1994; and

(b) if so, under what circumstances rj what extent?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) No, Sir

(b) Does not arise.

Decision to cut operations on uneconomical routes bv IA o

SHRI SUSHILKUMAR SAM-BHAJTRAO SHINDE: Win the OATION AND TOURISM be pleased to state:

the Indian Airlines has cut operations on uneconomical routes in India and seek more flights in overseas sector with a view to blending social responsibility with commercial viability; and

(b) if so, what are the details of the routes on which operations are to be cut or augmented under this decision?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) No decision has yet been taken by Indian Airlines in this regard.

Scheme for promotion of tourism

294. SHRI JOYANTA ROY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether there is any uniform scheme for promotion of tourism in the country;

(b) if so, whether places in West Bengal have been brought under the purview of such scheme, if so, the details thereof; and

(c) if not, the reaasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) For development of tourism in the country, a National Action plan for tourism was evolved and presented in Parliament in May, 1992. The Action Plan stipulates the priorities of the Government for development of tourism and strategy for its achivement. The Central Department of Tourism extends financial assistance to the State Governments including West Bengal in respect of projects/ schemes prioritiesd in consultation with them for intensive development structural facilities, develop- Special Tourism Areas, diver- of tourism products, promotion of fair s and festivals, development of infrastructure for domestic tourism etc.

देश में निजी विमान कम्पनियों का प्रचालन

295. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में इस समय कौन-कौन सी निजी विमान कम्पनियां कार्यरत हैं और उनकी विमानन-क्षमतायें क्या-क्या हैं ; और

(ख) एक वर्ष के दौरान इनमें से कितनी कम्पनियों ने नियमों का उल्लंघन किया है और उसके लिये उन्हें दंडित किया गया है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री

(श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) ब्यौरा संलग्न विवरण–I में दिया गया है। (नीचे देखिये)

(ख) ब्यौरा संलग्न विवरण–II में दिया गया है।

विवरण- I

निजि एयरलाइन आपरेटरों की संख्या का ब्यौरा

	नाम	विमान बेड़ों की संख्या	
1.	मै० ईस्ट वेस्ट ट्रेवल्स फंड ट्रैड लिंक लि०	बी–737–200	7
		एफ–27	3
2.	मै० दमानिया एयरवेज लि०	बी–737–200	4
3.	मै० मोदी लुफ्त लि०	बी–737–200	1
		बी–737–400	2
4.	मै० एन.ई.पी.सी. मिकान लि०	एफ–27–500	4
		बीच किंग सी 90	1
5.	मै० अर्चना एयरवेज	एल–410	3
6.	मै० जेट एयरवेज (प्रा०) लि०	बी–737–300	4
		बी–737–400	2
7.	मै० सहारा इंडिया एयरलाइंसज	बी–737–200	1
		बी–737–400	2
8.	मै० राज एअर	—	
9.	मै० इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज प्रा० लि०	एचएस–125	1
		बेल जेट रेंजर 206 बी	2
10.	मै० जैगसन एयरलाइस	डीओ–228	3
11.	मै० ट्रांस भारत एविएशन प्रा० लि०	बीचक्राफ्टस–99	2
12.	मै० मेगापोर्ड एयरलाइंस	एचएस–125–700बी	1
13.	मै० एरियल सर्विसि प्रा० लि०	बीच जेट माडल-400	2
14.	मै० दिल्ली गल्फ एयरवेज सर्विसिज प्रा० लि०	इकयेल	1
		इलोटो	1
15.	मै० सराया एविएशन प्रा० लि०	बीचक्राफ्ट बारोन	1
16.	मै० यू.बी. एअर प्रा० लि०	बेल 47–जी	1
17.	मै० उड़ान रिसर्च एंड फलाइंग ईस्टो. प्रा० लि०	सेसना 172	2
		सेसना 152	1

विवरण-II

30-11-1994 की स्थिति के अनुसार पिछले एक वर्ष के दौरान नियमों के उल्लंघन के लिए विमान परिचालन प्रचालकों के विरुद्ध की गई कार्यवाही का ब्यौरा

नाम	की गई कार्रवाई
1. मैं० दमानिया एयरवेज लि०	सुरक्षा मानकों का उल्लघंन करने पर 9-3-94 से 14-3-94 तक हवाई टैक्सी प्रचालक परमिट रद्द किया गया था ।
2. मैं० इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज प्रा०लि०	सुरक्षा मानकों का उल्लघंन करने तथा 21-12-92 को कोटद्वार में उनके हेलीकाप्टर की दुर्घटना के बारे में नागर विमानन के महा-निदेशक/राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को गलत सूचना देने पर 21-2-94 से 20-3-94 तक हवाई टैक्सी प्रचालक परमिट रद्द किया गया था ।
3. मैं० सराफा एविएशन प्रा० लि०	मानक अनुरक्षण कार्यविधि का अनुरक्षण न करने और सुरक्षा मानकों का पालन न करने पर प्रचालक को दी गई अनुरक्षण संबंधी अनुमति 5-4-94 से रद्द की गयी थी ।

Use of damaged aircraft by IA

296. SHRI 1SH DUTT YADAV: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Indian Airlines recently operated a flight from Bombay to Delhi and Calcutta with a broken wing lip; and

(b) if so, what is the outcome of the inquiry conducted into the gross negligence in the maintenance of the aircraft and the action taken by Gov ernment in the matter?

THE MINISTER OF CIVIL. AVIA1 TION AND TOURISM (SHRI GHULAM NAB I AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The incident is under investigation. Pendig finalisation of investigation, the Aircraft Maintenance Engineer, who carried out perfunctory transit inspection at Delhi, has not ■been permitted to exercise privileges *at* his licence.

Enag in special AT India airerafts

297. SMT. KAMLA SINHA;
SHRI PRAMOD MAHAJAN:
SHRI G. Y. KRISHNAN:
SHRI N. GIRI PRASAD;
SHRI GURUDAS DAS GUPTA:
SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA;

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) whether the Special Air India aircraft carrying an official delegation led by the Vice-President to China was grounded shortly after its took off from Delhi;

(b) if so, what are the reasons therefor stating the outcome of the inquiry made into the incident; and

(c) what action has been taken by Goernment to avoid recurrence of this nature?